

C

**General Motors Acceptance Corporation
du Canada, Limitée**

GMAC

HOWARD ROSS LIBRARY
OF MANAGEMENT

APR 70

MC GILL UNIVERSITY

**Rapport annuel
1979**

GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION DU CANADA, LIMITÉE

CONSTITUÉE EN VERTU DES LOIS CANADIENNES

145, RUE KING OUEST • TORONTO (ONTARIO) M5H 3K7

Conseil d'administration

DOUGLAS L. BROWN
Directeur, Ouest du Canada

DAVID W. MOLENAOR
Président

PAUL D. BULL
Directeur, Emprunts

WILLIAM S. ROBERTSON
Secrétaire, trésorier et contrôleur

J. FERNAND GAUTHIER
Directeur, Succursale de Montréal

JAMES R. VAN WAGNER
*Vice-président,
General Motors Acceptance Corporation*

*WENDELL L. HALL
*Vice-président,
General Motors Acceptance Corporation*

W. JAMES WATSON
Directeur, Est du Canada

WILFRID E. MATTHEWS
Ancien président

**THOMAS A. McLAREN
*Vice-président,
General Motors Acceptance Corporation*

A. DRUMMOND WHITE
*Ancien directeur général adjoint des ventes,
General Motors du Canada*

Dirigeants

DAVID W. MOLENAOR
Président

WILLIAM S. ROBERTSON
Secrétaire, trésorier et contrôleur

*A démissionné le 1^{er} mars 1980
**En vigueur le 1^{er} mars 1980

**GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE**

ÉTAT DES RÉSULTATS
(En milliers de dollars)

	Exercices	
	1979	1978
Revenu de financement		
Détail et financement du crédit-bail	\$ 137,569	\$ 110,684
Gros	70,917	53,154
Total	208,486	163,838
Autres revenus	253	587
Revenu brut	208,739	164,425
Dépenses		
Intérêts et escompte (note 2)	163,067	114,101
Dépenses d'exploitation	30,105	26,766
Pertes et provisions pour pertes	4,602	2,917
Impôts sur le revenu, fédéral et provinciaux (note 3)	5,576	10,068
Total des dépenses	203,350	153,852
Bénéfice net	\$ 5,389	\$ 10,573

ÉTAT DES BÉNÉFICES NON RÉPARTIS DESTINÉS À L'AUTOFINANCEMENT
(En milliers de dollars)

	Exercices	
	1979	1978
Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement au début de l'exercice	\$ 34,642	\$ 26,869
Bénéfice net	5,389	10,573
Total	40,031	37,442
Dividendes en espèces (note 7)	3,900	2,800
Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement à la fin de l'exercice	\$ 36,131	\$ 34,642

On doit se reporter aux notes accompagnant les états financiers.

CRÉANCES ACQUISES
(En milliers de dollars)

	Exercices	
	1979	1978
Détail	\$ 845,154	\$ 567,057
Financement du crédit-bail	488,735	432,704
Gros*	4,511,248	3,368,483

*General Motors du Canada Limitée reporte généralement le règlement du financement en gros du matériel roulant jusqu'à 20 jours ou, dans le cas de certains camions lourds, jusqu'à 120 jours. GMAC ne réclame aux concessionnaires aucuns frais d'intérêt sur les créances de gros concernant cette période. Les créances de gros acquises incluent \$1,366 millions pour 1979 et \$939 millions pour 1978 qui représentent les montants à recevoir perçus et réglés avec General Motors par GMAC durant les périodes pour lesquelles il n'y a eu aucuns frais d'intérêt.

GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE

BIL
(En milliers)

Actif

	le 31 décembre	
	1979	1978
Encaisse	\$ 12	\$ 1,087
Créances de financement (y compris des versements échéant à plus d'un an — \$801,215 en 1979; \$560,907 en 1978)		
Détail	894,172	629,722
Financement du crédit-bail	586,059	471,221
Crédit-bail	471	754
Gros	1,024,269	634,340
Prêts à terme aux concessionnaires	8,691	10,814
Sommes à recevoir	20,035	9,723
Total des créances de financement	<u>2,533,697</u>	<u>1,756,574</u>
Déductions		
Revenu non gagné	140,624	89,554
Provision pour pertes	9,535	7,235
Total des déductions	<u>150,159</u>	<u>96,789</u>
Créances de financement, moins déductions	<u>2,383,538</u>	<u>1,659,785</u>
Autres éléments d'actif		
Frais non amortis de la dette	3,679	4,891
Automobiles de la Compagnie et mobilier de bureau — au coût, moins amortissement accumulé — \$1,850 en 1979; \$1,580 en 1978	1,842	1,767
Impôts sur le revenu reportés	1,625	773
Divers	194	113
Total des autres éléments d'actif	<u>7,340</u>	<u>7,544</u>
Total de l'actif	<u>\$2,390,890</u>	<u>\$1,668,416</u>

Au nom du conseil d'administration,

 , administrateur  , administrateur

**GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE**

AN
(en dollars)

Passif et avoir des actionnaires

	le 31 décembre	
	<u>1979</u>	<u>1978</u>
Billets, emprunts et débetures exigibles à moins d'un an		
Billets à court terme lancés sur le marché libre —montant en capital	\$1,225,184	\$ 730,235
—moins escompte non amorti	<u>17,947</u>	<u>3,828</u>
—montant net	1,207,237	726,407
Emprunts bancaires et découverts	26,656	19,766
Autres billets et débetures	<u>249,506</u>	<u>122,739</u>
Total des billets, emprunts et débetures exigibles à moins d'un an (net)	<u>1,483,399</u>	<u>868,912</u>
 Sommes à payer et autres éléments de passif		
General Motors du Canada Limitée et autres compagnies affiliées (note 5)	339,691	226,360
Concessionnaires	9,670	7,883
Impôts sur le revenu et autres taxes	677	3,055
Intérêts	26,391	21,143
Autres	<u>13,604</u>	<u>6,259</u>
Total des sommes à payer et des autres éléments de passif	<u>390,033</u>	<u>264,700</u>
 Billets et débetures exigibles à plus d'un an		
Billets avec échéances initiales jusqu'à six ans	71,667	95,498
Débetures 6 1/2%, échéant le 15 mars 1980	—	15,000
Billets 9%, échéant le 15 octobre 1981	30,000	30,000
Billets 9 1/2%, échéant le 15 octobre 1981	50,000	50,000
Billets 9%, échéant le 1 ^{er} février 1982	50,000	50,000
Débetures 9%, échéant le 1 ^{er} avril 1982	25,000	25,000
Billets 7 1/4%, échéant le 15 janvier 1983	8,000	8,000
Billets 9 1/4%, échéant le 1 ^{er} juin 1983	40,000	40,000
Débetures 9 1/2%, payables le 1 ^{er} février, de 1982 à 1986	50,000	50,000
Débetures 7%, échéant le 30 septembre 1986	17,250	17,250
Débetures 6 1/2%, échéant le 1 ^{er} juin 1987	14,500	14,500
Débetures 9 3/4%, payables le 15 octobre, de 1982 à 1988	30,000	30,000
Débetures 10 1/8%, payables le 1 ^{er} avril, de 1981 à 1995	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
Total des billets et débetures exigibles à plus d'un an —montant en capital	411,417	450,248
—moins escompte non amorti	<u>90</u>	<u>86</u>
—montant net	<u>411,327</u>	<u>450,162</u>
 Avoir des actionnaires		
Capital-actions, sans valeur au pair (note 6)	70,000	50,000
Bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement (note 7)	<u>36,131</u>	<u>34,642</u>
Total de l'avoir des actionnaires	<u>106,131</u>	<u>84,642</u>
Total du passif et de l'avoir des actionnaires	<u>\$2,390,890</u>	<u>\$1,668,416</u>

On doit se reporter aux notes accompagnant les états financiers.

GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE

ÉTAT DE L'ÉVOLUTION DE LA SITUATION FINANCIÈRE
(En milliers de dollars)

	Exercices	
	1979	1978
Provenance des fonds		
De l'exploitation		
Bénéfice net	5,389	10,573
Pertes et provisions pour pertes	4,602	2,917
Amortissement	653	615
Augmentation (diminution) des sommes à payer aux compagnies non affiliées et autres éléments de passif	12,002	(2,719)
Autres — nets	(933)	(525)
Total provenant de l'exploitation	21,713	10,861
Augmentation des sommes à payer aux compagnies affiliées (note 5)	113,331	16,879
Diminution des frais non amortis de la dette	1,212	1,306
Produit d'émission de la dette		
Échéance initiale à plus d'un an	210,675	175,835
Échéance initiale à moins d'un an (moins dette remboursée)	487,716	94,765
Produit de la vente de capital-actions (note 6)	20,000	—
Diminution (augmentation) de l'encaisse	1,075	(817)
Total	<u>\$ 855,722</u>	<u>\$ 298,829</u>
Utilisation des fonds		
Augmentation des créances de financement (moins revenu non gagné)	\$ 728,355	\$ 9,085
Remboursement de la dette dont l'échéance initiale est à plus d'un an	122,739	286,376
Dividendes en espèces (note 7)	3,900	2,800
Achat d'immobilisations (moins aliénations)	728	568
Total	<u>\$ 855,722</u>	<u>\$ 298,829</u>

NOTES ACCOMPAGNANT LES ÉTATS FINANCIERS

Note 1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES

Revenu non gagné: Dans le cas des créances de financement dont la valeur nominale inclut les frais de financement (principalement dans le cas du financement au détail), les revenus sont comptabilisés en fonction de la durée des créances selon la méthode de ventilation proportionnelle à l'ordre numérique inversé des périodes. Dans le cas des créances de financement dont la valeur nominale représente le montant en capital (principalement dans le cas du financement en gros et du financement du crédit-bail portant intérêt), l'intérêt est porté au revenu lorsqu'il est couru; l'intérêt impayé couru à la date du bilan est inclus dans les sommes à recevoir.

Pertes et provisions pour pertes: Des provisions pour pertes d'un montant que la direction estime satisfaisant sont maintenues, compte tenu des créances en souffrance. Les pertes subies sont imputées soit directement au bénéfice ou, dans le cas de créances sans recours relativement au détail, portées à la provision s'y rapportant.

Les pertes découlant des reprises de possession de la valeur de nantissement ayant trait à des créances douteuses sont radiées des livres aussitôt que l'on a disposé de cette valeur de nantissement et que le montant de la perte a été déterminé. Lorsque la reprise de possession n'a pas été effectuée, les pertes sont radiées des livres aussitôt que l'on a déterminé que la valeur de nantissement ne peut être reprise, généralement dans les 150 jours suivant le défaut.

**GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION
DU CANADA, LIMITÉE**

Impôts sur le revenu reportés: Les impôts sur le revenu reportés représentent les conséquences fiscales des écarts temporaires entre le revenu comptable avant impôt et le revenu imposable, principalement en ce qui concerne les provisions pour pertes.

Note 2. INTÉRÊT ET ESCOMPTE — L'intérêt et l'escompte, pour 1979, comprenaient un montant de \$60,344,000 relativement aux dettes contractées initialement pour des durées de plus d'un an, comparativement à \$60,688,000 en 1978.

Note 3. IMPÔTS SUR LE REVENU — Les impôts sur le revenu, fédéral et provinciaux, tiennent compte d'un crédit net pour impôts reportés d'environ \$851,000 en 1979, comparativement à un crédit net d'environ \$511,000 en 1978.

Note 4. RÉGIME DE RETRAITE — De concert avec certaines compagnies affiliées au Canada, la compagnie participe à un régime de retraite s'appliquant à la quasi-totalité de ses employés. À la fin de 1979, le régime a été modifié, sous réserve de l'approbation des actionnaires de la General Motors Corporation et de décisions anticipées favorables en matière d'impôt. Compte tenu des avantages accrus, la valeur actuarielle calculée des avantages acquis en vertu du régime auquel participe la compagnie était inférieure au total du fonds de retraite, selon les cours du marché, ainsi qu'aux accumulations au bilan au 31 décembre 1979. À cette date, les frais non capitalisés pour services passés s'élevaient à quelque \$74 millions, et ils sont amortis sur des périodes ne dépassant pas quinze ans. Bien que la fraction du montant se rapportant aux employés de la compagnie ne puisse être déterminée, le nombre de ces employés représente environ 8% du nombre global d'employés couverts par ce régime.

Note 5. TRANSACTIONS AVEC LES COMPAGNIES AFFILIÉES — Les sommes dues à General Motors du Canada Limitée et à d'autres compagnies affiliées aux dates du bilan se rapportent principalement au financement en gros à court terme des ventes de produits de General Motors, comportant des articles en transit, et à des montants dont le règlement pour financement en gros du matériel roulant est reporté au-delà de la période de transit.

Les montants à recevoir relativement à des contrats de crédit-bail découlent de la location d'ordinateurs et de matériel connexe à divers services de General Motors du Canada Limitée.

En 1979 et 1978, la compagnie a versé des primes s'élevant respectivement à \$3.8 millions et \$3.2 millions relativement à des couvertures d'assurance fournies à la compagnie par une compagnie d'assurance affiliée.

Note 6. AVOIR DES ACTIONNAIRES — Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 1979, la compagnie s'est vu accorder un statut de continuation en vertu de la Loi sur les corporations commerciales canadiennes. Aux termes de cette Loi, les actions qui composent le capital-actions ne peuvent être dotées d'une valeur au pair. De ce fait, les actions du capital-actions de la compagnie antérieurement dotées d'une valeur au pair sont maintenant désignées comme étant sans valeur au pair. La compagnie est autorisée à émettre un capital-actions dont le nombre d'actions est illimité.

En décembre 1979, la compagnie a augmenté son capital-actions en circulation à 700,000 actions en émettant et en vendant 200,000 actions à General Motors Acceptance Corporation contre une somme de \$20,000,000.

Note 7. DIVIDENDES EN ESPÈCES — Un dividende en espèces de \$1,300,000 a été déclaré et payé en février 1980.

RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

DELOITTE HASKINS & SELLS
Comptables agréés

Royal Trust Tower
Centre Toronto-Dominion
Toronto (Ontario)

Aux actionnaires de
General Motors Acceptance Corporation du Canada, Limitée

Nous avons vérifié le bilan de General Motors Acceptance Corporation du Canada, Limitée aux 31 décembre 1979 et 1978 ainsi que les états des résultats, des bénéfices non répartis destinés à l'autofinancement et de l'évolution de la situation financière des exercices terminés à cette date. Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que nous avons jugés nécessaires dans les circonstances.

À notre avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la Compagnie aux 31 décembre 1979 et 1978 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour les exercices terminés à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'antérieurement.

Deloitte Haskins & Sells

le 13 février 1980

CRÉDIT GMAC

BUREAUX DE LA GENERAL MOTORS ACCEPTANCE CORPORATION DU CANADA, LIMITÉE

Barrie, Ontario

Calgary, Alberta

Chicoutimi, Québec

Dorval, Québec

Edmonton, Alberta

Grande Prairie, Alberta

Halifax, Nouvelle-Écosse

Hamilton, Ontario

Kelowna, Colombie-Britannique

Kingston, Ontario

London, Ontario

Montréal, Québec

Oshawa, Ontario

Ottawa, Ontario

Québec, Québec

Regina, Saskatchewan

St. Catharines, Ontario

St-Jérôme, Québec

St-Jean, Nouveau-Brunswick

St. John's, Terre-Neuve

Saskatoon, Saskatchewan

Sherbrooke, Québec

Sudbury, Ontario

Toronto, Ontario

Toronto (Ouest), Ontario

Trois-Rivières, Québec

Vancouver, Colombie-Britannique

Victoria, Colombie-Britannique

Waterloo, Ontario

Windsor, Ontario

Winnipeg, Manitoba