

stack

MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION



FINANCIAL REPORT FOR THE PERIOD

**FROM DECEMBER 1, 1964
TO APRIL 30, 1965.**

PURVIS LAMAR
JAN 12 1966
MCGILL UNIVERSITY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

5300 S. DICKINSON DRIVE

CHICAGO, ILLINOIS 60637

TEL: 773-936-3700

FAX: 773-936-3700

WWW.PHYSICS.UCHICAGO.EDU

PHYSICS 101

LECTURE 1

MECHANICS

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

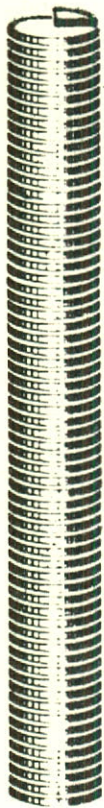
1.8

DISTRIBUTION DES DÉPENSES D'OPÉRATIONS DE L'EXERCICE FINANCIER

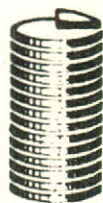
du 1^{er} décembre 1964 au 30 avril 1965

TOTAL: \$ 17,753,275

SALAIRES
ET
BÉNÉFICES
AUX EMPLOYÉS



MATÉRIEL
ET
SERVICES



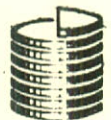
AMORTISSEMENT



INTÉRÊTS



TAXES



\$ 11,583,685

2,533,285

1,484,652

819,347

1,332,306

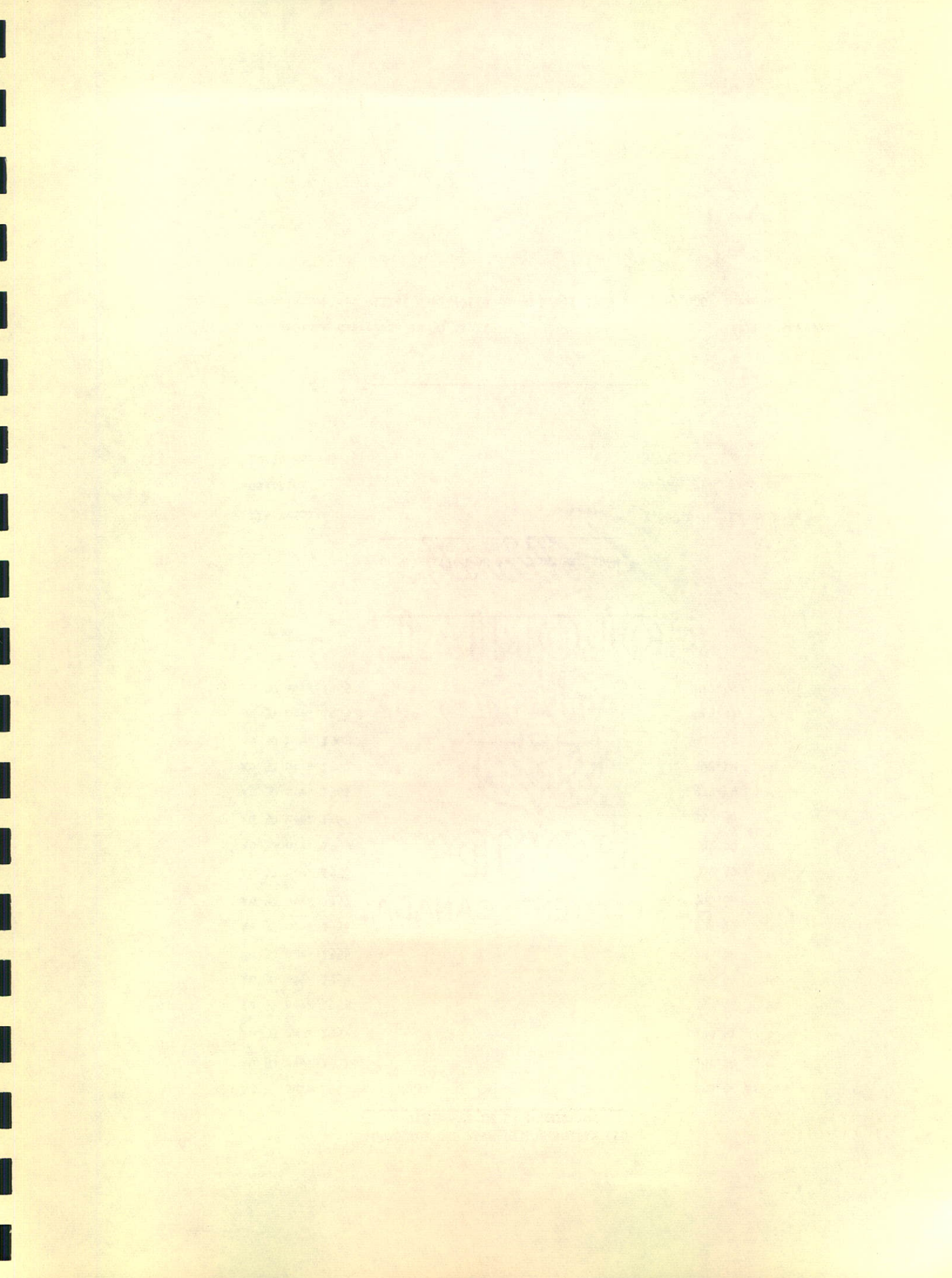
65 $\frac{1}{4}$ %

14 $\frac{1}{4}$ %

8 $\frac{1}{2}$ %

4 $\frac{1}{2}$ %

7 $\frac{1}{2}$ %



LONGUEUR DES RUES UTILISEES PAR LES
VEHICULES DE LA COMMISSION

Au 16 juin 1951	238.94 milles
Au 30 nov. 1951	241.24 "
Au 30 nov. 1952	243.51 "
Au 30 nov. 1953	253.35 "
Au 30 nov. 1954	265.99 "
Au 30 nov. 1955	283.74 "
Au 30 nov. 1956	295.72 "
Au 30 nov. 1957	306.84 "
Au 30 nov. 1958	309.30 "
Au 30 nov. 1959	342.20 "
Au 30 nov. 1960	355.30 "
Au 30 nov. 1961	373.74 "
Au 30 nov. 1962	388.14 "
Au 30 nov. 1963	402.63 "
Au 30 nov. 1964	414.47 "
Au 30 avr. 1965	417.49 "

CONSOMMATION DU 1er DECEMBRE 1964
AU 30 AVRIL 1965

Electricité	7,860,620	K. W. hres
Gasoline	366,574	gallons
Huile diesel	3,723,102	gallons

Superficie desservie au 30 avril 1965	106	milles carrés
Population des villes desservies au 30 avril 1965	1,737,000	approx.

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL

<u>Exercice terminé le</u>		<u>Passagers payants</u>	<u>Recettes Passagers</u>
30 novembre	1951 *	165,554,244	\$13,154,986
"	1952	368,394,827	30,093,012
"	1953	342,893,777	32,187,264
"	1954	327,515,022	30,660,691
"	1955	316,442,441	29,635,901
"	1956	295,442,624	34,301,695
"	1957	292,908,434	33,969,778
"	1958	285,818,614	34,882,830
"	1959	280,495,114	38,761,340
"	1960	284,522,820	38,973,789
"	1961	281,859,091	38,221,042
"	1962	282,566,340	38,020,514
"	1963	279,085,950	37,654,601
"	1964	285,023,167	38,474,505
30 avril	1965 **	124,734,432	17,727,039

* exercice du 16 juin au 30 novembre 1951 seulement.

** exercice du 1er décembre 1964 au 30 avril 1965 seulement.

NOMBRE DE MILLES PARCOURUS

<u>Exercice terminé le</u>		<u>Tranways</u>		<u>Autobus</u>		<u>Trolleybus</u>		<u>Total</u>
		<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>
30 novembre	1951 *	14,140,735	60%	8,195,520	95%	1,276,139	5%	23,612,394
"	1952	30,265,378	57%	19,462,565	37%	3,013,930	6%	52,741,873
"	1953	25,377,895	49%	22,507,735	44%	3,474,139	7%	51,359,769
"	1954	21,910,406	44%	24,988,379	50%	3,285,900	6%	50,184,685
"	1955	19,582,368	40%	26,567,102	54%	3,123,356	6%	49,272,826
"	1956	16,208,684	33%	30,069,637	61%	2,950,580	6%	49,236,901
"	1957	10,877,029	22%	35,161,922	72%	2,726,113	6%	48,765,064
"	1958	6,243,176	13%	38,773,279	82%	2,177,723	5%	47,194,178
"	1959	1,818,877	4%	43,223,217	91%	2,186,971	5%	47,229,065
"	1960	-	-	45,469,692	96%	2,109,040	4%	47,578,732
"	1961	-	-	45,274,129	96%	1,871,161	4%	47,145,290
"	1962	-	-	45,527,334	96%	1,958,750	4%	47,486,084
"	1963	-	-	45,221,756	96%	1,989,823	4%	47,211,579
"	1964	-	-	46,414,831	96%	1,788,327	4%	48,203,158
30 avril	1965 **	-	-	19,969,085	96%	869,602	4%	20,838,687

* exercice du 16 juin au 30 novembre 1951 seulement.

** exercice du 1er décembre 1964 au 30 avril 1965 seulement.

NOMBRE DE VEHICULES

	<u>Tranways</u>		<u>Autobus</u>		<u>Trolleybus</u>		<u>Total</u>
	<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>	<u>% du total</u>	<u>Nombre</u>
Au 16 juin 1951	939	61%	522	34%	82	5%	1549
Au 30 nov. 1951	939	60%	555	35%	80	5%	1574
Au 30 nov. 1952	892	53%	678	41%	105	6%	1675
Au 30 nov. 1953	819	49%	766	45%	105	6%	1690
Au 30 nov. 1954	789	48%	764	46%	105	6%	1658
Au 30 nov. 1955	690	40%	931	54%	105	6%	1726
Au 30 nov. 1956	507	28%	1171	66%	105	6%	1783
Au 30 nov. 1957	314	17%	1457	78%	105	5%	1876
Au 30 nov. 1958	144	8%	1670	87%	105	5%	1919
Au 30 nov. 1959	-	-	1830	95%	105	5%	1935
Au 30 nov. 1960	-	-	1847	95%	105	5%	1952
Au 30 nov. 1961	-	-	1904	95%	105	5%	2009
Au 30 nov. 1962	-	-	1897	95%	105	5%	2002
Au 30 nov. 1963	-	-	1896	95%	105	5%	2001
Au 30 nov. 1964	-	-	1896	95%	105	5%	2001
Au 30 avr. 1965	-	-	1896	95%	105	5%	2001



STATISTIQUES

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL

RAPPORT DES VERIFICATEURS

Nous avons examiné le bilan de la Commission de Transport de Montréal arrêté au 30 avril 1965, et les états des revenus et dépenses et du déficit accumulé pour l'exercice terminé à cette date. Notre examen a comporté une revue générale des procédés comptables et tels sondages des livres et pièces comptables et autres preuves à l'appui que nous avons considérés nécessaires dans les circonstances.

Nous sommes d'avis que le bilan ci-annexé et les états des revenus et dépenses et du déficit accumulé présentent équitablement la situation financière de la Commission au 30 avril 1965, ainsi que les résultats de ses opérations pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.

Courtois, Frédette, Charette & Cie.
Comptables agréés.

Montréal, 10 novembre 1965.

COLONIAL



PACIFIC COAST

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL

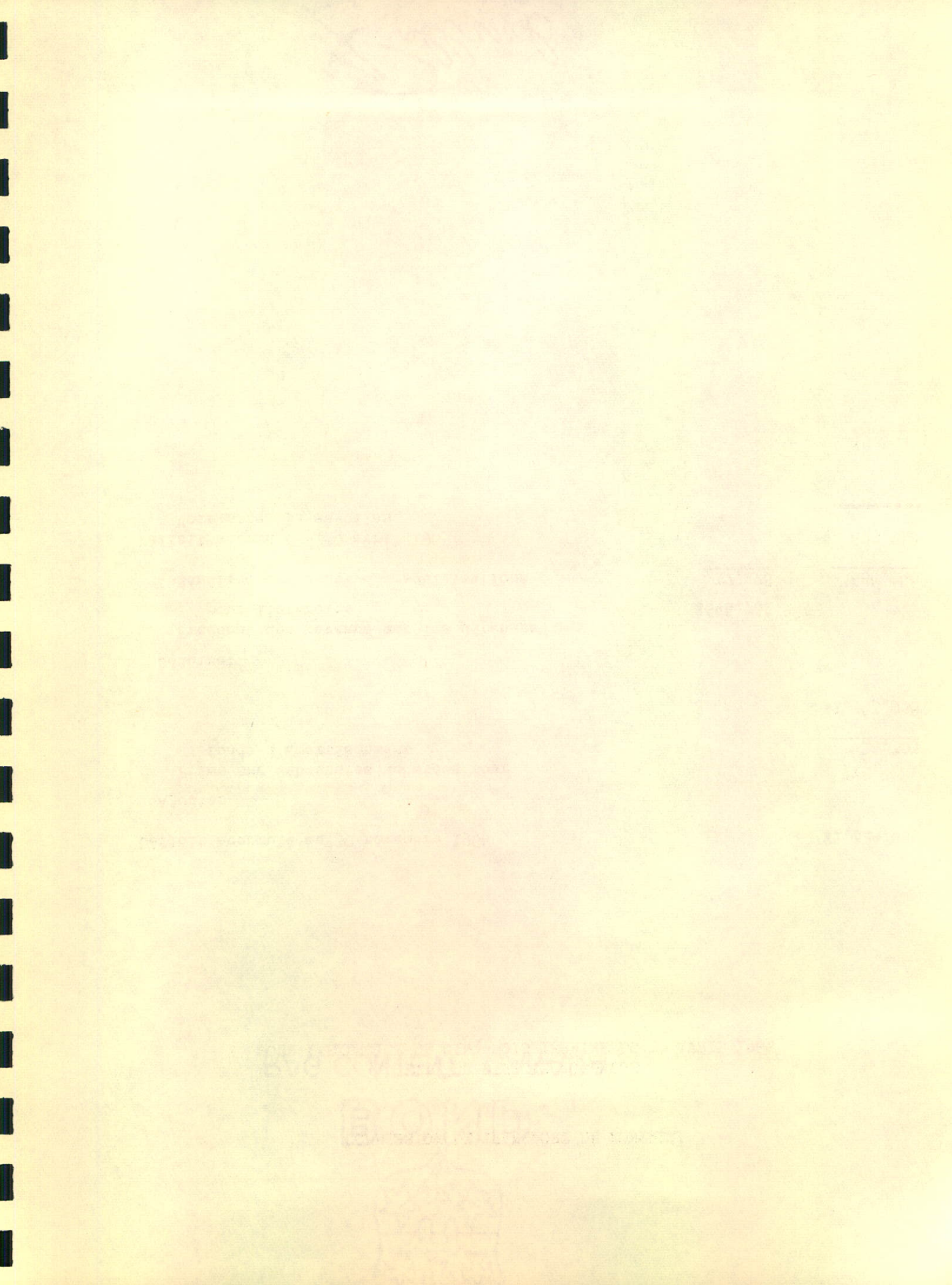
ETAT DES REVENUS ET DEPENSES
 POUR L'EXERCICE DE CINQ MOIS TERMINE LE 30 AVRIL 1965

REVENUS

Revenus de passagers		\$17,727,039	
Revenus divers y compris location d'autobus, publicité et loyers		<u>672,998</u>	\$18,400,037

DEPENSES

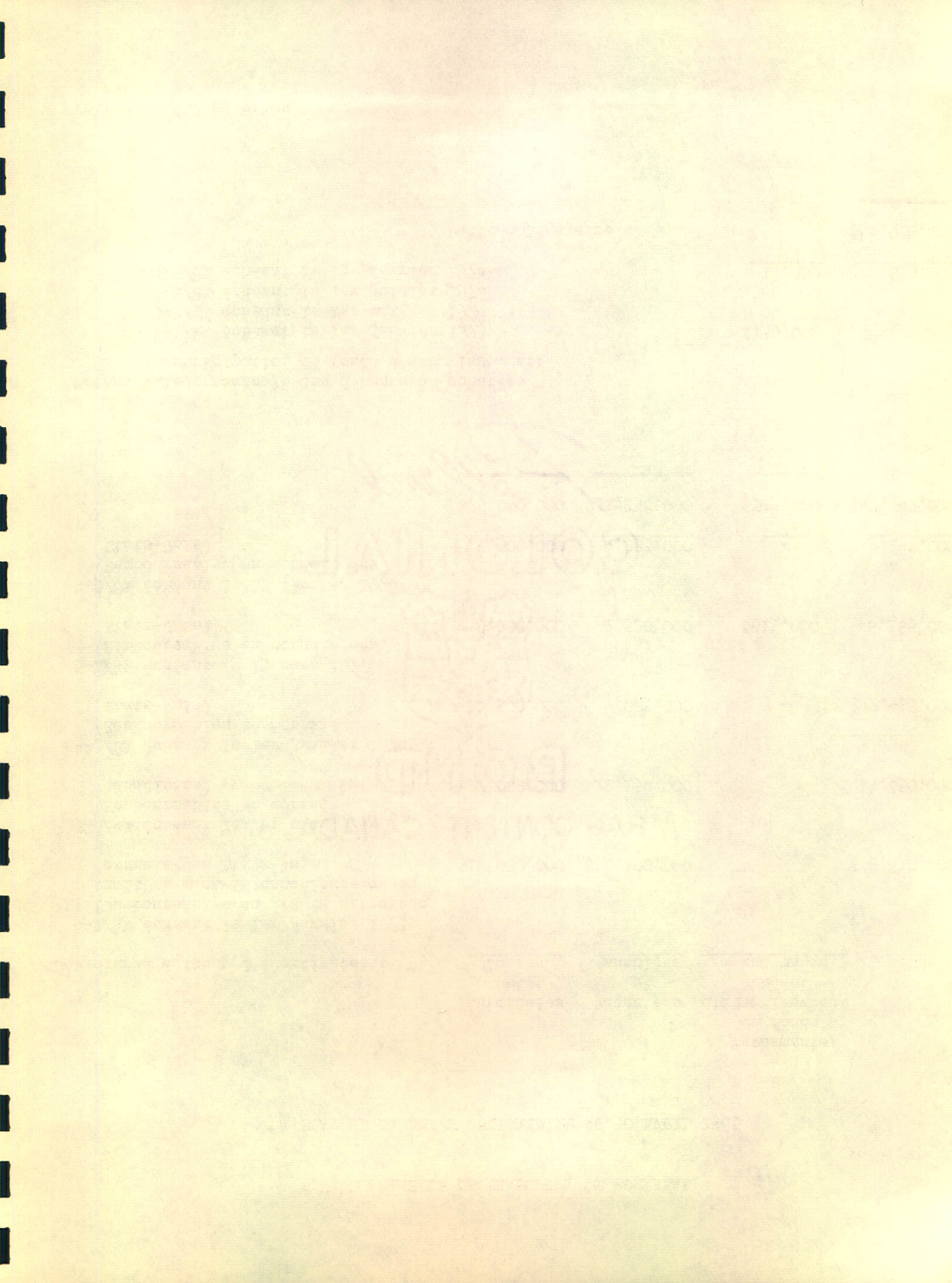
Frais d'exploitation	\$11,396,468		
Taxes	1,332,306		
Entretien	2,720,502		
Amortissement	<u>1,484,652</u>	\$16,933,928	
Intérêts sur débetures et dépenses	\$ 919,747		
Amortissement de l'escompte et dépenses sur débetures	<u>99,045</u>		
	\$ 1,018,792		
Moins: Revenu de placements	<u>199,445</u>	<u>819,347</u>	17,753,275
Excédent des revenus sur les dépenses pour l'exercice Voir note (3) au bilan			<u><u>\$ 646,762</u></u>



COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL

ETAT DU DEFICIT ACCUMULE
POUR L'EXERCICE DE CINQ MOIS TERMINE LE 30 AVRIL 1965

Déficit accumulé au 30 novembre 1964		\$1,324,655
Ajouter:		
Prime sur débentures achetées pour fonds d'amortissement		<u>19,303</u>
		\$1,343,958
Déduire:		
Excédent des revenus sur les dépenses pour l'exercice	\$646,762	
Bénéfice sur vente d'immobilisations	<u>17,278</u>	<u>664,040</u>
Déficit accumulé - 30 avril 1965		\$ 679,918
Voir note (3) au bilan		<u> </u>

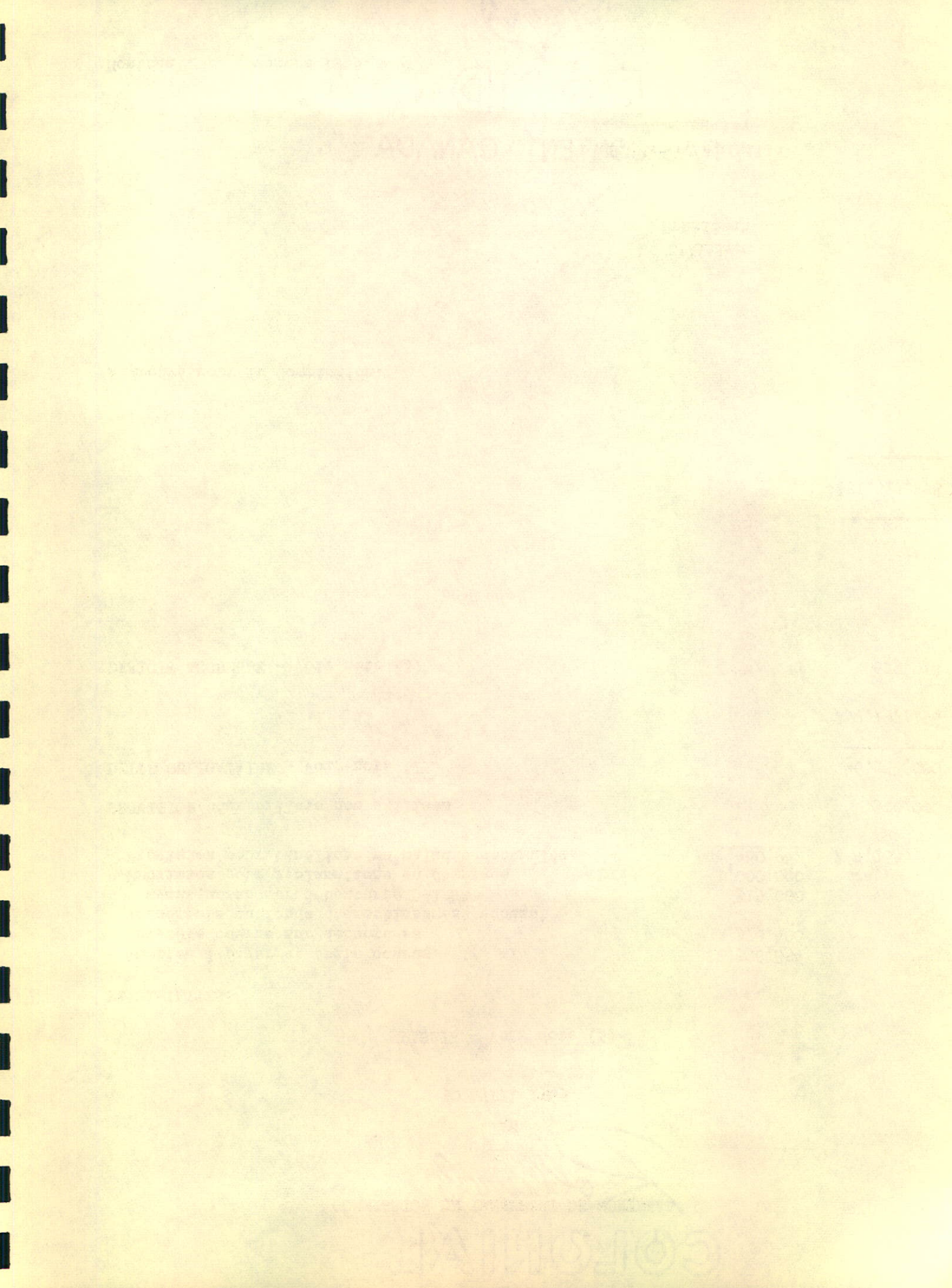


COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL

ETAT DE LA DETTE OBLIGATAIRE AU 30 AVRIL 1965

*Débentures à fonds d'amortissement	Autorisées et émises	Rachetées et annulées	Versements au fonds d'amortissement échéant avant un an	Solde
4-1/4% échéant le 1er janvier 1973 (Remboursables au gré du détenteur soit en monnaie canadienne ou en monnaie des Etats-Unis)	\$18,000,000	\$ 8,190,000	-	\$ 9,810,000
3-3/4% échéant le 1er mai 1974 (Remboursables en monnaie canadienne)	27,000,000	12,150,000	-	14,850,000
4-3/8% échéant le 1er juillet 1976 (Remboursables en monnaie des Etats-Unis)	11,500,000	4,025,000	-	7,475,000
5-1/4% échéant le 15 mars 1977 (Remboursables en monnaie des Etats-Unis)	9,000,000	2,520,000	\$315,000	6,165,000
4-5/8% échéant le 15 février 1978 (Remboursables en monnaie des Etats-Unis)	<u>13,500,000</u>	<u>4,253,000</u>	<u>-</u>	<u>9,247,000</u>
	<u>\$79,000,000</u>	<u>\$31,138,000</u>	<u>\$315,000</u>	<u>\$47,547,000</u>
 Moins: Valeur nominale des débentures achetées en anticipation du fonds d'amortissement:				
4-1/4% échéant le 1er janvier 1973			\$135,000	
3-3/4% échéant le 1er mai 1974			94,000	
4-3/8% échéant le 1er juillet 1976			366,000	
4-5/8% échéant le 15 février 1978			<u>18,000</u>	<u>613,000</u>
				<u>\$46,934,000</u>
				Dette obligataire

*Voir note (1) au bilan.



COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL*

BILAN
 AU
 30 AVRIL 1965

PASSIF - Voir Note (3)

EXIGIBILITES:

Comptes à payer et frais courus	\$2,596,854	
Intérêts courus sur débetures	370,400	
Versements au fonds d'amortissement échéant avant un an sur débetures 5-1/4%	315,000	
Provision pour réclamations en dommages	1,000,000	
Provision pour bénéfices en maladie accumulés	<u>480,942</u>	\$ 4,763,196
PROVISION pour billets non utilisés		500,000
DETTE OBLIGATAIRE - Voir note (1)		<u>46,934,000</u>
		\$52,197,196
DEFICIT ACCUMULE - Voir note (3)		679,918
		<u><u>\$51,517,278</u></u>

Approuvé pour la Commission.

L. L'Allier
 Président

R. Marcel Lafaille
 Commissaire

Montréal, 10 novembre 1965.

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTREAL*

BILAN
 AU
 30 AVRIL 1965

ACTIF

DISPONIBILITES:

Encaisse	\$	832,175	
Valeurs négociables au prix coûtant et intérêts courus (Valeur du marché \$13,411,327)		13,381,708	
Comptes à recevoir		372,115	
Hypothèques à recevoir		35,208	
Fournitures et pièces de rechange, au prix coûtant, moins provision pour désuétude		<u>941,200</u>	\$15,562,406

IMMOBILISATIONS:

Immeubles, installations et matériel roulant	\$66,972,439	
Moins: Amortissement accumulé	<u>34,519,776</u>	32,452,663

AUTRES ACTIFS:

Avances aux bureaux de vente de billets et aux chauffeurs	\$	535,047	
Frais payés d'avance et frais différés		621,776	
Coût des études et travaux relatifs à l'établissement d'un système de métro - Voir note (2)		181,594	
Escompte sur débetures et dépenses, moins amortissement		1,803,386	
Valeur aux livres des actifs immobilisés expropriés dont le règlement final est en suspens, moins dépôts reçus		<u>360,406</u>	<u>3,502,209</u>
			<u>\$51,517,278</u>

*Conformément à loi 14 Geo. VI, Chap. 79 et ses amendements, tous les biens meubles et immeubles de la Commission sont la propriété de la Ville de Montréal.

NOTES:

- (1) Ces débetures sont garanties sans conditions par la Ville de Montréal quant à la valeur nominale, à l'intérêt et aux retraits pour fonds d'amortissement. Ces débetures sont montrées sur la base d'un dollar des Etats-Unis équivalant à un dollar canadien.
- (2) Ce montant réclamé de la Ville de Montréal représente les dépenses faites par la Commission au cours de l'année terminée le 30 novembre 1961.
- (3) Le déficit accumulé ne tient pas compte de salaires et bénéfices rétroactifs au montant de \$2,900,000. consentis par la Commission, subséquemment à la date du bilan, couvrant la période du 12 juillet 1964 au 30 avril 1965, dont \$1,500,000. s'applique à l'exercice du 1er décembre 1964 au 30 avril 1965.

ÉTATS FINANCIERS

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945

Les commissaires apprécient le dévouement et la loyauté manifestés par le personnel durant l'exercice financier.

RESPECTUEUSEMENT SOUMIS

Le président et gérant général,

(signé) LUCIEN L'ALLIER, ing.

Les commissaires,

(signé) ROBERT HAINAULT, m.c.

(signé) R. MARCEL LAFAILLE, c. d'a.a.

Les commissaires adjoints,

(signé) ARMAND LAMBERT, c.a.

(signé) P. EMILE MORISSETTE, ing.

(signé) LUCIEN TOUPIN, c.a.

Montréal, le 15 décembre 1965.

La zone intermédiaire du pont Jacques-Cartier a été éliminée, alors que l'Ile Sainte-Hélène a été rattachée à la zone centrale. Les correspondances de la zone centrale permettent depuis de se rendre jusqu'à l'île.

Les taux des services express de la CTM ont été également modifiés dans la même proportion et s'établissent maintenant comme suit: Lignes 1-E-St-Denis et 8E-Allard, 30 cents; lignes 10E-LaSalle, 11-E-Westminster, 12-E-Côte St-Luc, 16-E-St-Laurent et Forum-Football, 40 cents; et les lignes 2E, 3E et 4E-Lachine, 20E-Pie IX et 25-E-Pointe-aux-Trembles, 45 cents.

REMERCIEMENTS

La commission rend hommage aux autorités de la ville de Montréal et des cités et villes du district métropolitain pour la précieuse collaboration qu'elles lui ont accordée. Elle exprime ses remerciements à la presse, la radio et la télévision qui lui ont permis de bien informer le public et particulièrement les usagers du transport urbain.

AUGMENTATION DU TARIF

A l'occasion de l'augmentation du tarif qui est entré en vigueur le 27 mars 1965, la commission a inauguré une nouvelle politique de vente de billets, soit l'escompte pour les achats de carnets de 20 à 30 billets et l'offre pour la première fois de carnets de billets aux enfants de la zone centrale ainsi qu'aux adultes et enfants des autres zones.

Ci-après le nouveau tarif qui a remplacé les taux en vigueur depuis le 24 août 1958.

Zone centrale

Anciens taux: 20 cents en monnaie; 2 billets pour 30 cents.
écoliers : 7 cents en monnaie; 5 billets pour 30 cents.

Nouveaux taux: 20 cents en monnaie; 5 billets pour 90 cents
ou 20 billets pour \$3.50.
écoliers : 10 cents en monnaie; 6 billets pour 50 cents
ou 25 billets pour \$2.00.

Autres zones

Anciens taux: 10 cents en monnaie; 4 billets pour 30 cents.
écoliers : 6 cents en monnaie; 6 billets pour 30 cents.

Nouveaux taux: 15 cents en monnaie; 5 billets pour 50 cents
ou 21 billets pour \$2.00.
écoliers : 10 cents en monnaie; 7 billets pour 50 cents
ou 30 billets pour \$2.00.

achetées pour fonds d'amortissement a coûté \$19,303. Compte tenu de ces transactions, le déficit accumulé au 30 avril 1965 s'établit à \$679,918. Ce montant ne tient pas compte de salaires et bénéfices rétroactifs au montant de \$2,900,000 consentis par la commission subséquemment pour la période du 12 juillet 1964 au 30 avril 1965.

BILAN AU 30 AVRIL 1965

Depuis le début de son administration, la commission a respecté tous ses engagements concernant le fonds d'amortissement de chacune de ses émissions de débentures. De plus, la commission s'est acquittée par anticipation de ses versements aux fonds d'amortissement, en déposant chez le directeur des finances de la ville de Montréal, des débentures rachetées et annulées au montant de \$6,745,000.

La commission détenait aussi des débentures achetées en anticipation du fonds d'amortissement pour une valeur nominale de \$613,000.

ÉTAT DES REVENUS ET DÉPENSES

Les revenus de l'exercice clôturé le 30 avril 1965 sont de \$18,400,037, dont \$17,727,039 proviennent des passagers. Les recettes de passagers excèdent de \$1,372,703 celles de la période correspondante de cinq mois de l'année antérieure. Cette augmentation est l'effet de l'augmentation de tarif du 27 mars 1965, et d'un accroissement de 1,872,993 passagers.

Comme les dépenses de l'exercice se chiffrent à \$17,753,275, le surplus d'exploitation de l'exercice s'établit à \$646,762. Ces montants ne tiennent cependant pas compte des salaires et bénéfices rétroactifs consentis par la commission subséquemment qui s'élèvent à \$1,500,000 pour l'exercice.

ÉTAT DU DÉFICIT ACCUMULÉ

Le déficit accumulé était de \$1,324,655 au 30 novembre 1964. Le surplus d'exploitation de l'exercice s'élève à \$646,762. La vente d'immeubles a dépassé de \$17,278 leur valeur aux livres, et la prime sur débentures

En conséquence de cette loi, monsieur Lucien Toupin, c.a., a été nommé commissaire adjoint le 15 octobre 1965 lors d'une assemblée des maires et représentants des cités et villes du district métropolitain. Monsieur Toupin prêta serment d'office le 20 octobre 1965.

Monsieur Toupin possède une expérience de vingt-cinq années dans les affaires municipales, dont dix-huit à titre de gérant de la cité de Saint-Laurent.

EXERCICE FINANCIER DE CINQ MOIS

En vertu de la loi 12-13 Elizabeth II, chapitre 74 qui a été sanctionnée le 14 mai 1964, et qui modifie la loi constitutive de la commission, l'exercice financier de la commission doit se terminer en même temps que celui de la ville de Montréal, soit le 30 avril de chaque année. Afin de se conformer à ces nouvelles dispositions, l'exercice financier rapporté ne couvre qu'une période de cinq mois.

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

RAPPORT

de l'exercice du 1er décembre 1964

au 30 avril 1965

La Commission de transport de Montréal a l'honneur de soumettre aux autorités de la ville de Montréal et des cités et villes du district métropolitain, le rapport de son administration pour l'exercice du 1er décembre 1964 au 30 avril 1965.

MONSIEUR LUCIEN TOUPIN, C.A.
commissaire adjoint

Au cours de la dernière session, la composition de la commission a été modifiée par la loi 13-14 Elizabeth II, chapitre 86 et il en est résulté l'addition d'un commissaire adjoint pour représenter les cités et villes du district métropolitain.

COMMISSION DE TRANSPORT

DE MONTRÉAL

COMMISSAIRES

Président et
gérant général : Lucien L'Allier, ing.

Commissaires : Robert Hainault, m.c.
R. Marcel Lafaille, c. d'a. a.

Commissaires adjoints : Armand Lambert, c.a.
P. Emile Morissette, ing.
Lucien Toupin, c.a.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ЭКОНОМИКА



ГОЛОСОВАТЬ





COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT DE L'EXERCICE FINANCIER

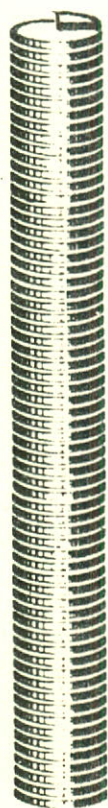
**DU 1^{ER} DÉCEMBRE 1964,
AU 30 AVRIL 1965.**

DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES FOR THE FINANCIAL PERIOD

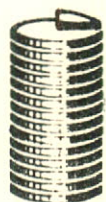
from december 1, 1964 to april 30, 1965

TOTAL: \$ 17,753,275

**SALARIES
AND
BENEFITS
TO EMPLOYEES**



**MATERIALS
AND
SERVICES**



DEPRECIATION



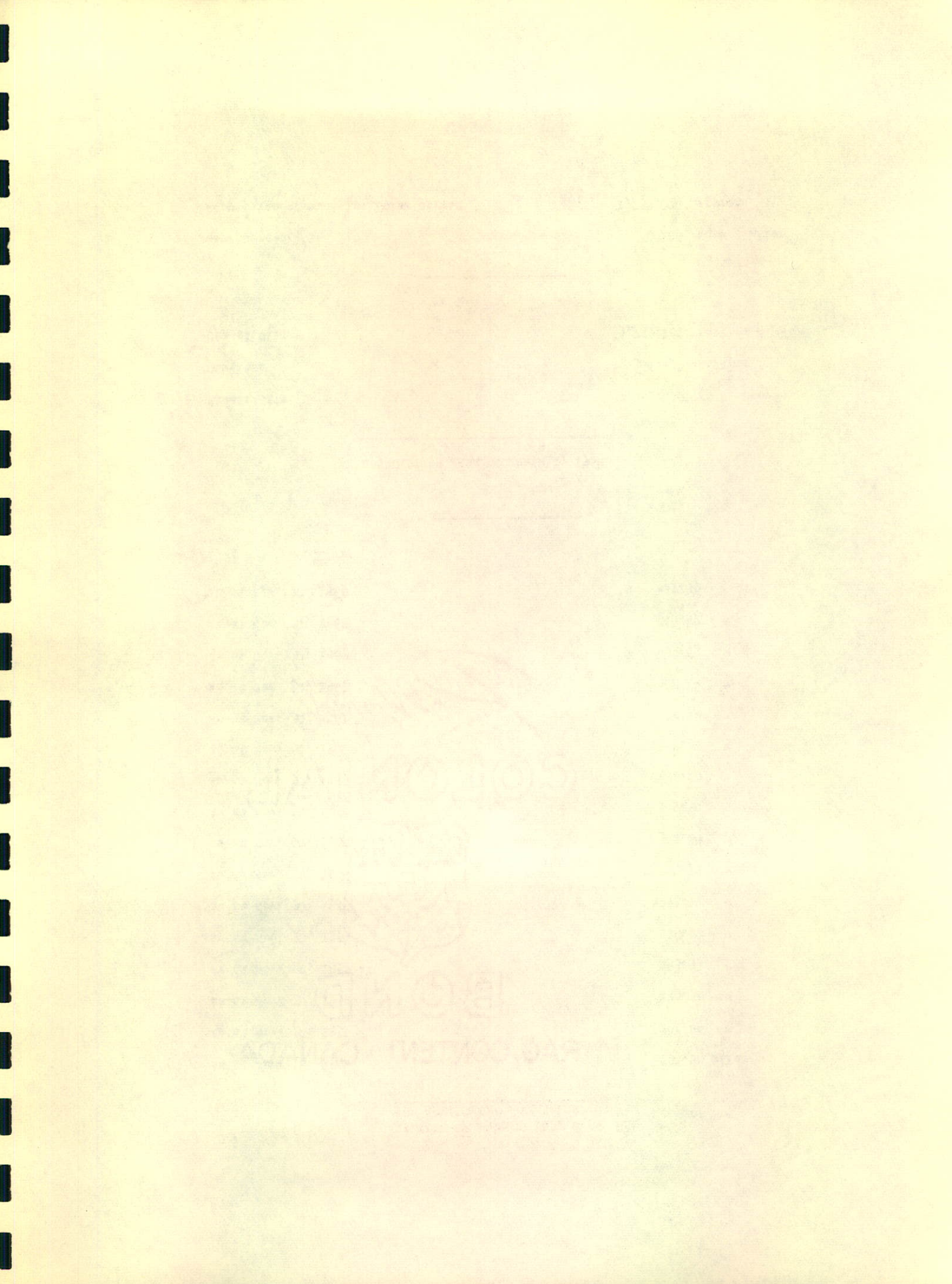
INTEREST



TAXES



\$ 11,583,685	2,533,285	1,484,652	819,347	1,332,306
65 $\frac{1}{4}$ %	14 $\frac{1}{4}$ %	8 $\frac{1}{2}$ %	4 $\frac{1}{2}$ %	7 $\frac{1}{2}$ %



MILEAGE OF STREETS USED BY
THE COMMISSION'S VEHICLES

As at June 16, 1951	238.94 miles
As at Nov. 30, 1951	241.24 "
As at Nov. 30, 1952	243.51 "
As at Nov. 30, 1953	253.35 "
As at Nov. 30, 1954	265.99 "
As at Nov. 30, 1955	283.74 "
As at Nov. 30, 1956	295.72 "
As at Nov. 30, 1957	306.84 "
As at Nov. 30, 1958	309.30 "
As at Nov. 30, 1959	342.20 "
As at Nov. 30, 1960	355.30 "
As at Nov. 30, 1961	379.74 "
As at Nov. 30, 1962	388.14 "
As at Nov. 30, 1963	402.63 "
As at Nov. 30, 1964	414.47 "
As at Apr. 30, 1965	417.49 "

CONSUMPTION FROM DECEMBER 1, 1964
TO APRIL 30, 1965

Electricity	7,860,620 K. W. Hours
Gasoline	366,574 Gallons
Diesel Oil	3,723,102 Gallons

Area served	106 Square Miles
Population of municipalities served	1,737,000 approx.

COMMISSION DE TRANSPORT DE MONTRÉAL



RAPPORT DE L'EXERCICE FINANCIER

**DU 1^{ER} DÉCEMBRE 1964,
AU 30 AVRIL 1965.**

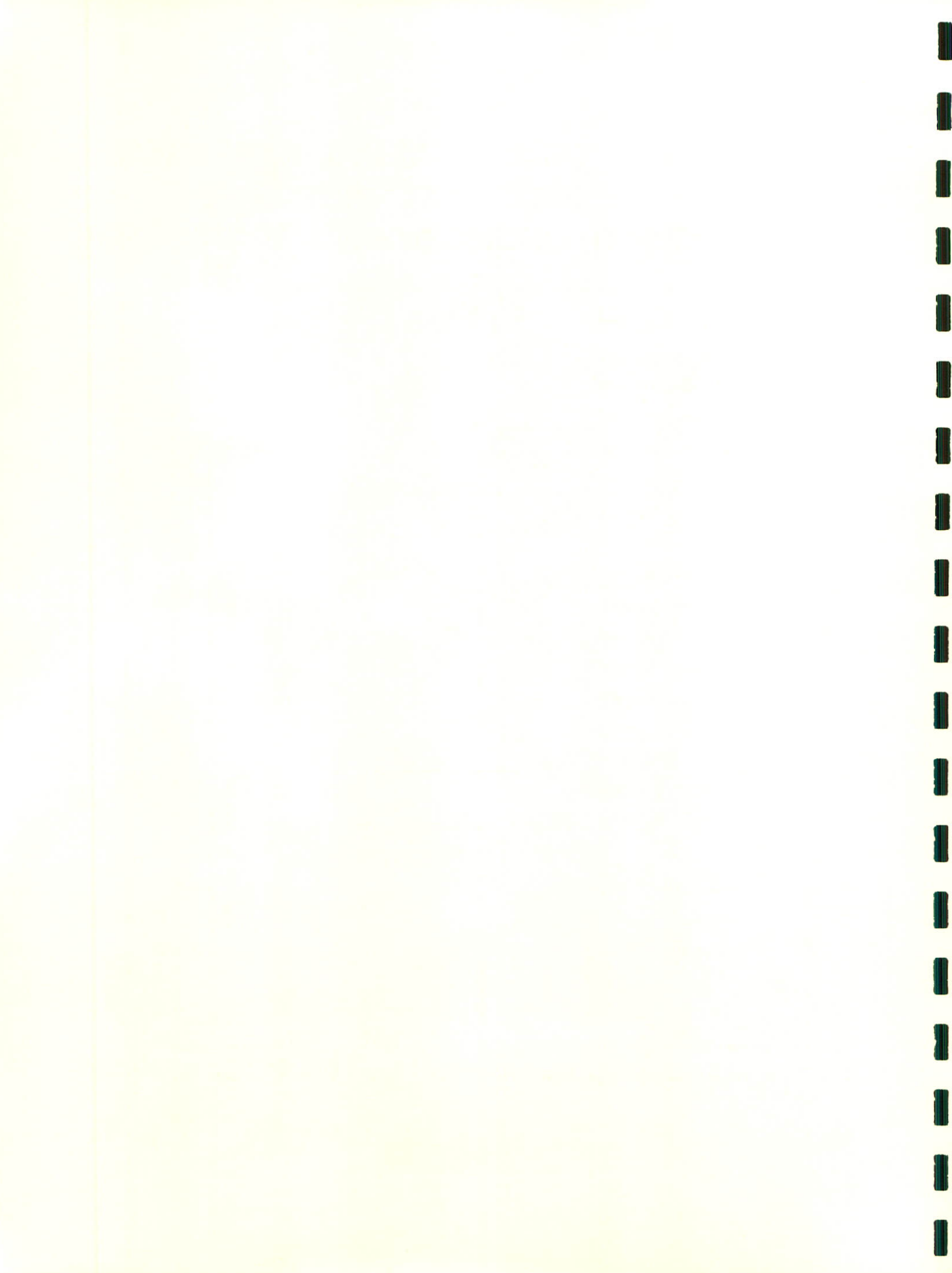
MILEAGE OF STREETS USED BY
THE COMMISSION'S VEHICLES

As at June 16, 1951	238.94 miles
As at Nov. 30, 1951	241.24 "
As at Nov. 30, 1952	243.51 "
As at Nov. 30, 1953	253.95 "
As at Nov. 30, 1954	265.99 "
As at Nov. 30, 1955	283.74 "
As at Nov. 30, 1956	295.72 "
As at Nov. 30, 1957	306.84 "
As at Nov. 30, 1958	309.30 "
As at Nov. 30, 1959	342.20 "
As at Nov. 30, 1960	355.30 "
As at Nov. 30, 1961	379.74 "
As at Nov. 30, 1962	388.14 "
As at Nov. 30, 1963	402.63 "
As at Nov. 30, 1964	414.47 "
As at Apr. 30, 1965	417.49 "

CONSUMPTION FROM DECEMBER 1, 1964
TO APRIL 30, 1965

Electricity	7,860,620 K. W. Hours
Gasoline	366,574 Gallons
Diesel Oil	3,723,102 Gallons

Area served	106 Square Miles
Population of municipalities served	1,737,000 approx.

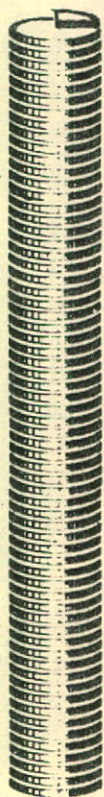


DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES FOR THE FINANCIAL PERIOD

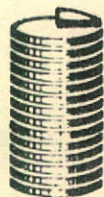
from december 1, 1964 to april 30, 1965

TOTAL: \$ 17,753,275

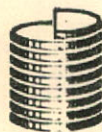
**SALARIES
AND
BENEFITS
TO EMPLOYEES**



**MATERIALS
AND
SERVICES**



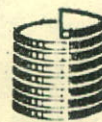
DEPRECIATION



INTEREST



TAXES



\$ 11,583,685

2,533,285

1,484,652

819,347

1,332,306

65 $\frac{1}{4}$ %

14 $\frac{1}{4}$ %

8 $\frac{1}{2}$ %

4 $\frac{1}{2}$ %

7 $\frac{1}{2}$ %



COLOMBIA

BOND

MADE IN CANADA



MONTREAL TRANSPORTATION

COMMISSION

COMMISSIONERS

Chairman and
General Manager : Lucien L'Allier, Eng.

Commissioners : Robert Hainault, M.C.
R. Marcel Lafaille, C.I.B.

Associate Commissioners : Armand Lambert, C.A.
P. Emile Morissette, Eng.
Lucien Toupin, C.A.



MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

REPORT

for the period from December 1, 1964

to April 30, 1965

The Montreal Transportation Commission has the honor to submit to the authorities of the City of Montreal and of the Cities and Towns of the Metropolitan District its Report for the period from December 1, 1964 to April 30, 1965.

MR. LUCIEN TOUPIN, C.A.
Associate Commissioner

During the last session, Act 13-14 Elizabeth II, Chapter 86, enacted that the Cities and Towns of the Metropolitan District would appoint an Associate Commissioner as an additional Member of the Commission .

As a result, Mr. Lucien Toupin, C.A., was nominated Associate Commissioner on October 15, 1965, at a meeting of the Mayors and Representatives of the Cities and Towns of the Metropolitan District. On October 20, 1965, Mr. Toupin was sworn into office.

Mr. Toupin has twenty-five years' experience in municipal affairs. For eighteen years, he was City Manager of Saint-Laurent.

FIVE-MONTH FINANCIAL PERIOD

In accordance with Act 12-13 Elizabeth II, Chapter 74, sanctioned on May 14, 1964, amending the charter of the Commission, the financial year must end concurrently with that of the City of Montreal, that is on April 30 of each year. The financial period dealt with in this report therefore covers only five months to comply with these new provisions.

STATEMENT OF REVENUE AND EXPENSES

The gross revenue for the period ended April 30, 1965 was \$18,400,037. Passenger revenues amounted to \$17,727,039 exceeding by \$1,372,703 those of the corresponding five month period of the previous year, as a result of a fare increase on March 27, 1965 and an increase of 1,872,993 passengers.

As the expenses for the period amounted to \$17,753,275., the period shows an operating surplus of \$646,762. These amounts, however, do not take into account the retroactive salaries and benefits subsequently consented to by the Commission at a cost of \$1,500,000 for the period.

STATEMENT OF ACCUMULATED DEFICIT

Accumulated deficit as of November 30, 1964 was \$1,324,655. The operating surplus for the current period was \$646,762. Sale of properties exceeded by \$17,278 their book value and the premium on debentures purchased for Sinking Fund amounted to \$19,303. Due to these trans-

actions, the accumulated deficit was \$679,918 on April 30, 1965. This amount does not take into account the retroactive salaries and benefits subsequently consented to by the Commission at a cost of \$2,900,000 for the period from July 12, 1964 to April 30, 1965.

BALANCE SHEET AS OF APRIL 30, 1965

Since its inception, the Commission has fulfilled all its obligations with respect to the Sinking Fund of each of its debenture issues. Furthermore, the Commission has satisfied in advance Sinking Fund installments by depositing with the Director of Finance of the City of Montreal redeemed and cancelled debentures amounting to \$6,745,000.

In addition, the Commission also held \$613,000 principal amount of its debentures purchased in anticipation of Sinking Fund requirements.

FARE INCREASE

At the time of the fare increase on March 27, 1965, the Commission initiated a new policy for the sale of tickets,

a discount being granted when purchasing tickets in booklets of 20 to 30 tickets and, for the first time, tickets sold in booklets to students of the central zone and to adults and children of the other zones.

The new fares replaced the previous ones, which had been in effect since August 24, 1958.

Central Zone

Previous rates: 20 cents cash; 2 tickets for 30 cents.
Students : 7 cents cash; 5 tickets for 30 cents..

New rates : 20 cents cash; 5 tickets for 90 cents;
20 tickets for \$3.50.
Students : 10 cents cash; 6 tickets for 50 cents;
25 tickets for \$2.00.

Other Zones

Previous rates: 10 cents cash; 4 tickets for 30 cents.
Students : 6 cents cash; 6 tickets for 30 cents.

New rates : 15 cents cash; 5 tickets for 50 cents;
21 tickets for \$2.00.
Students : 10 cents cash; 7 tickets for 50 cents;
30 tickets for \$2.00.

The Jacques-Cartier bridge intermediate zone was abolished and Sainte-Hélène Island was integrated into the central zone, making transfers from the central zone valid for transportation to the Island.

The rates for Express Service of the MTC were also increased proportionately as follows: Routes 1E-St-Denis and 8E-Allard, 30 cents; routes 10E-LaSalle, 11E-Westminster, 12-E-Côte St-Luc, 16E-St-Laurent and Forum and Football express buses, 40 cents; routes 2E, 3E and 4E Lachine, 20-E-Pie IX and 25-E-Pointe-aux-Trembles, 45 cents.

ACKNOWLEDGMENTS

The Commissioners wish to thank the authorities of the City of Montreal and of the Cities and Towns of the Metropolitan District for the effective collaboration received from them. They also wish to express their thanks to the representatives of the press, radio and television who made it possible for the Commission to give speedy and adequate information to their passengers and the general public.

They also wish to express to the officers and employees of the Commission their sincere appreciation and thanks for the loyal and efficient services rendered by them.

RESPECTFULLY SUBMITTED

(signed) LUCIEN L'ALLIER, ENG.
Chairman and General Manager.

(signed) ROBERT HAINAULT, M.C.

(signed) R. MARCEL LAFAILLE, C.I.B.
Commissioners.

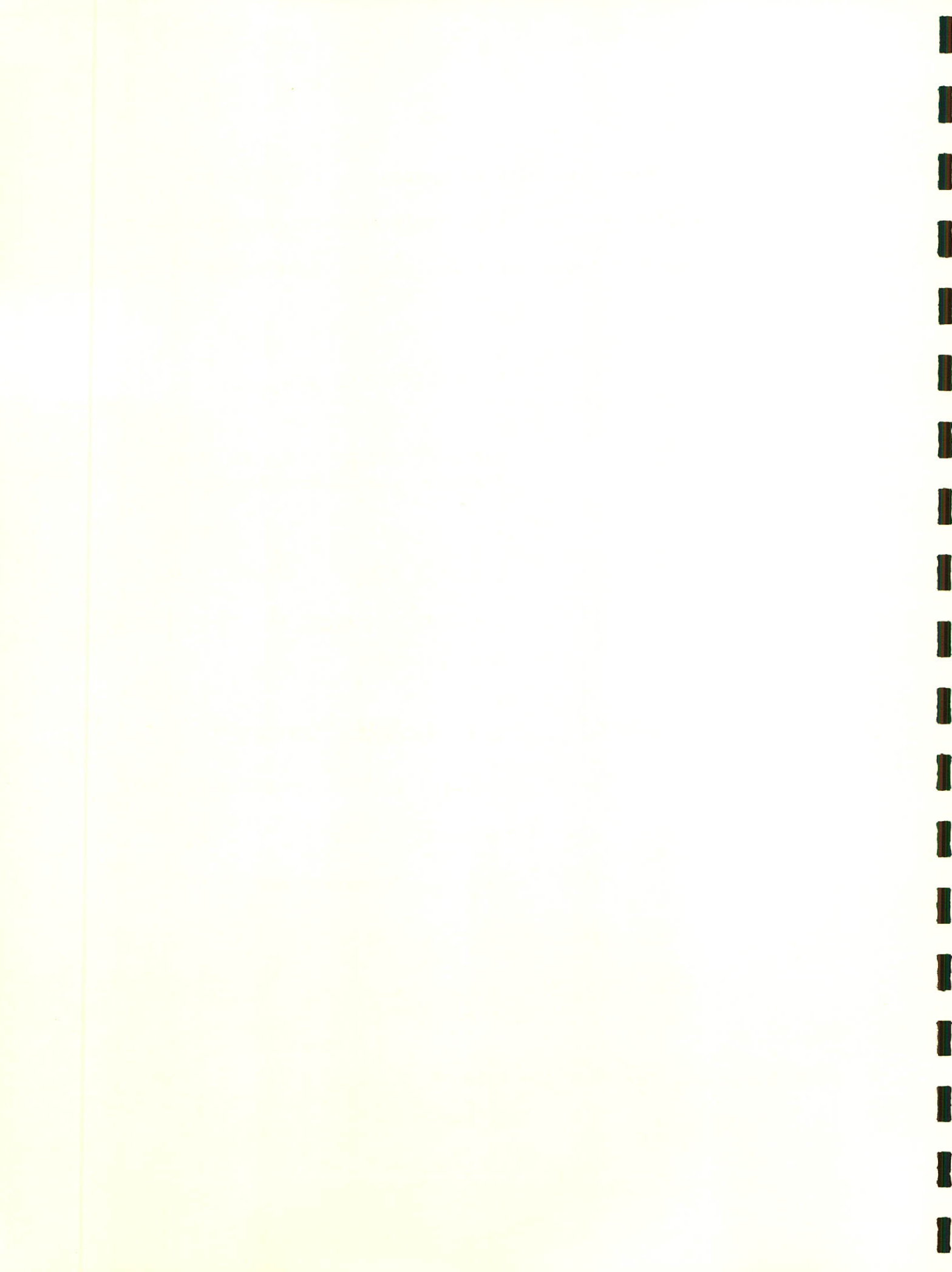
(signed) ARMAND LAMBERT, C.A.

(signed) P. EMILE MORISSETTE, ENG.

(signed) LUCIEN TOUPIN, C.A.

Associate Commissioners.

Montreal, December 15, 1965.



FINANCIAL STATEMENTS

MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION*

BALANCE SHEET

AS AT

APRIL 30, 1965

ASSETS

CURRENT ASSETS:

Cash	\$	832,175	
Marketable Securities at cost and Accrued Interest (Market Value \$13,411,327)		13,381,708	
Accounts Receivable		372,115	
Mortgage Receivable		35,208	
Materials and Supplies at cost, less Allowance for Obsolescence		<u>941,200</u>	\$15,562,406

FIXED ASSETS:

Property, Plant and Equipment	\$66,972,439	
Less: Accumulated Depreciation	<u>34,519,776</u>	32,452,663

OTHER ASSETS:

Advances to Ticket Offices and Chauffeurs	\$	535,047	
Prepaid Expenses and Deferred Charges		621,776	
Cost of study and work relating to the establishment of a subway system - See Note (2)		181,594	
Debenture Discount and Expenses, less amortization		1,803,386	
Book value of fixed assets expropriated pending final settlement, less deposits received		<u>360,406</u>	<u>3,502,209</u>
			<u>\$51,517,278</u>

*Under the Act 14 Geo. VI, Chap. 79, as amended, all property of the Commission is declared to be the property of The City of Montreal.

NOTES:

- (1) These debentures are guaranteed unconditionally as to principal, interest and sinking fund retirements by The City of Montreal. These debentures are stated on the basis that \$1.00 U.S. equals \$1.00 Canadian.
- (2) This amount claimed from the City of Montreal represents expenses incurred by the Commission during the year ended November 30, 1961.
- (3) The accumulated deficit does not include retroactive salaries and benefits amounting to \$2,900,000., consented to by the Commission subsequent to the date of the balance sheet, covering the period from July 12, 1964 to April 30, 1965, of which \$1,500,000. is applicable to the period from December 1, 1964 to April 30, 1965.

MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION*

BALANCE SHEET

AS AT

APRIL 30, 1965

LIABILITIES - See Note (3)

CURRENT LIABILITIES:

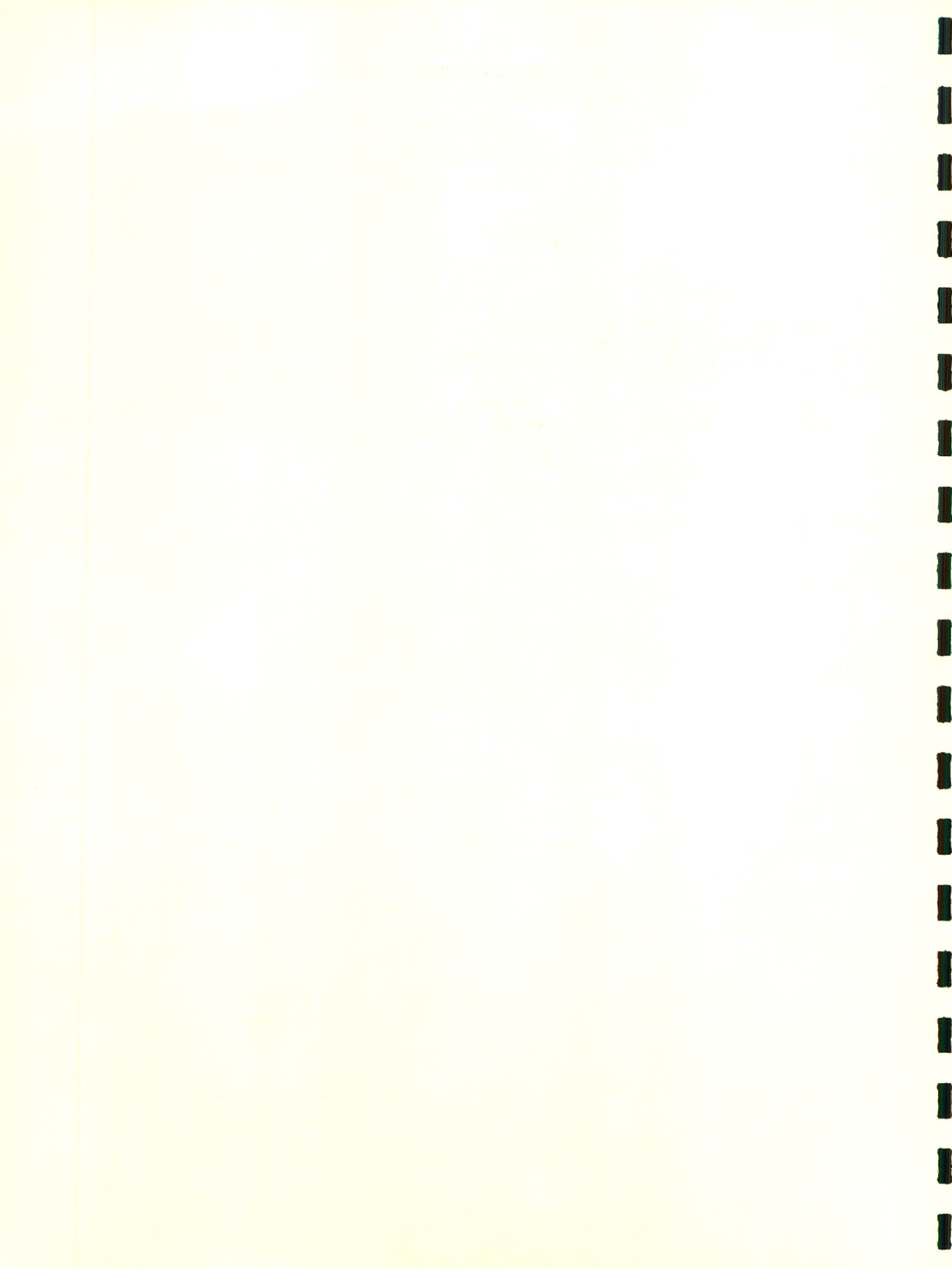
Accounts Payable and Accrued Liabilities	\$2,596,854	
Accrued Interest on Debentures	370,400	
Sinking Fund payments due within one year on 5-1/4% debentures	315,000	
Provision for Claims for Injuries and Damages	1,000,000	
Provision for accumulated Sick Benefits	<u>480,942</u>	\$ 4,763,196
PROVISION for Unpresented Tickets		500,000
FUNDED DEBT - See Note (1)		<u>46,934,000</u>
		\$52,197,196
ACCUMULATED DEFICIT - See Note (3)		679,918
		<u> </u>
		<u>\$51,517,278</u>

Approved on behalf of the Commission.

L. L'Allier,
Chairman

R. Marcel Lafaille
Commissioner

Montreal, November 10, 1965.

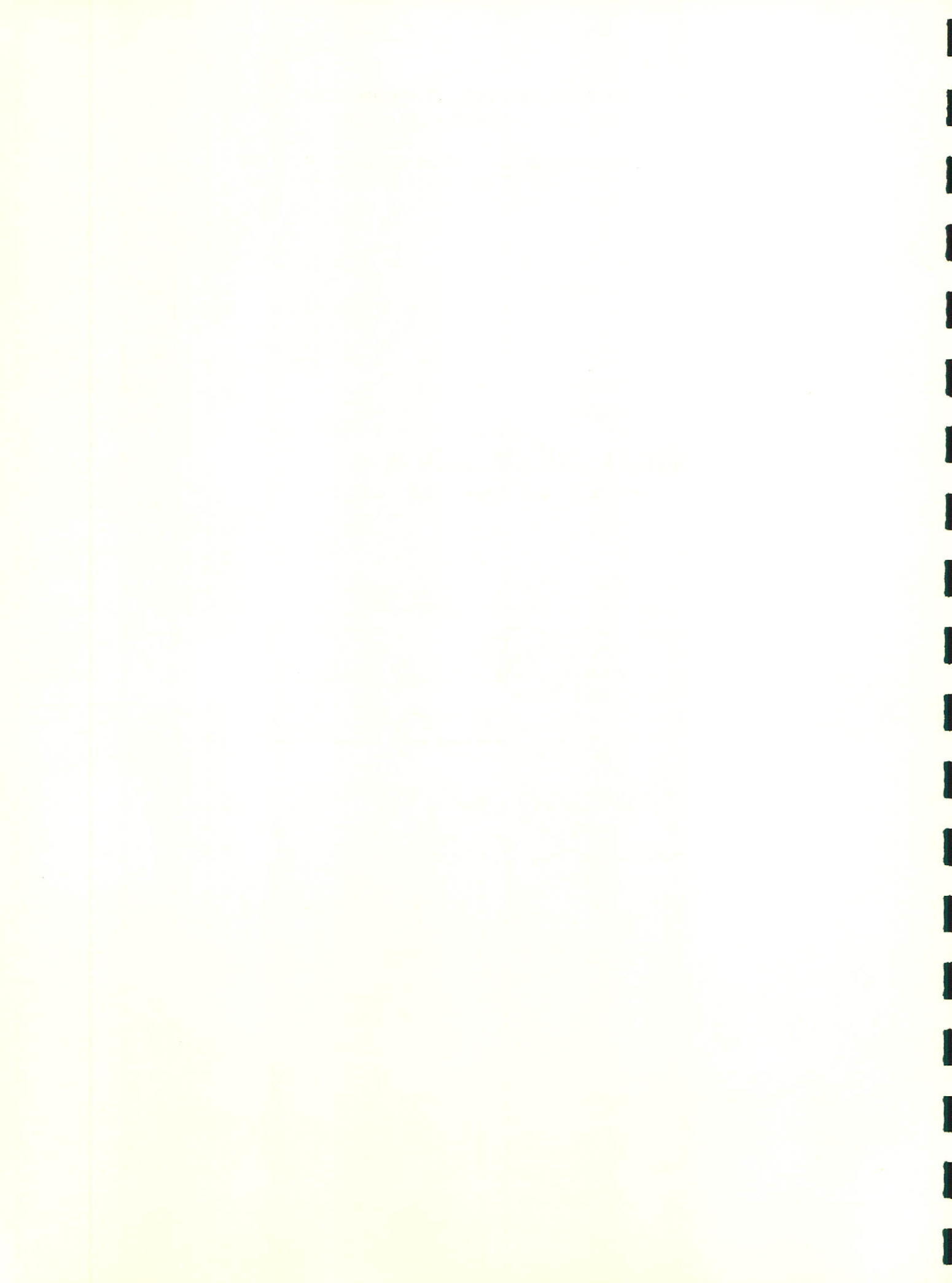


MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

STATEMENT OF FUNDED DEBT AS AT APRIL 30, 1965

*Sinking Fund Debentures	<u>Authorized and Issued</u>	<u>Redeemed and Cancelled</u>	<u>Sinking Fund Payments due within one year</u>	<u>Balance</u>
4-1/4% due January 1, 1973 (Payable at Holder's option in Canadian or U. S. currency)	\$18,000,000	\$ 8,190,000	-	\$ 9,810,000
3-3/4% due May 1, 1974 (Payable in Canadian currency)	27,000,000	12,150,000	-	14,850,000
4-3/8% due July 1, 1976 (Payable in U. S. currency)	11,500,000	4,025,000	-	7,475,000
5-1/4% due March 15, 1977 (Payable in U. S. currency)	9,000,000	2,520,000	\$315,000	6,165,000
4-5/8% due February 15, 1978 (Payable in U. S. currency)	<u>13,500,000</u>	<u>4,253,000</u>	<u>-</u>	<u>9,247,000</u>
	<u>\$79,000,000</u>	<u>\$31,138,000</u>	<u>\$315,000</u>	<u>\$47,547,000</u>
Less: Principal amount of Debentures purchased in anticipation of Sinking Funds:				
4-1/4% due January 1, 1973			\$135,000	
3-3/4% due May 1, 1974			94,000	
4-3/8% due July 1, 1976			366,000	
4-5/8% due February 15, 1978			<u>18,000</u>	<u>613,000</u>
				<u>\$46,934,000</u>
				<u>Funded Debt</u>

*See Note (1) on Balance Sheet.



MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

STATEMENT OF ACCUMULATED DEFICIT
FOR THE FIVE MONTH PERIOD ENDED APRIL 30, 1965

Accumulated Deficit - November 30, 1964		\$1,324,655
Plus:		
Premium on Debentures purchased for Sinking Fund		<u>19,303</u>
		\$1,343,958
Deduct:		
Excess of Revenue over Expense for the period	\$646,762	
Profit on disposal of properties	<u>17,278</u>	<u>664,040</u>
Accumulated Deficit - April 30, 1965		\$ 679,918
See Note (3) on Balance Sheet		<u> </u>



MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

STATEMENT OF REVENUE AND EXPENSES
FOR THE FIVE MONTH PERIOD ENDED APRIL 30, 1965

REVENUE

Passenger Revenue		\$17,727,039	
Miscellaneous Revenue, including Charter Service, Advertising and Rentals		<u>672,998</u>	\$18,400,037

EXPENSES

Operating Expenses	\$11,396,468		
Taxes	1,332,306		
Maintenance	2,720,502		
Depreciation	<u>1,484,652</u>	\$16,933,928	
Debenture Interest and Expense	\$ 919,747		
Amortization of Debenture Discount and Expenses	<u>99,045</u>		
	\$ 1,018,792		
Less: Income from Investments	<u>199,445</u>	<u>819,347</u>	17,753,275
Excess of revenue over expenses for the period See Note (3) on Balance Sheet			<u><u>\$ 646,762</u></u>



MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

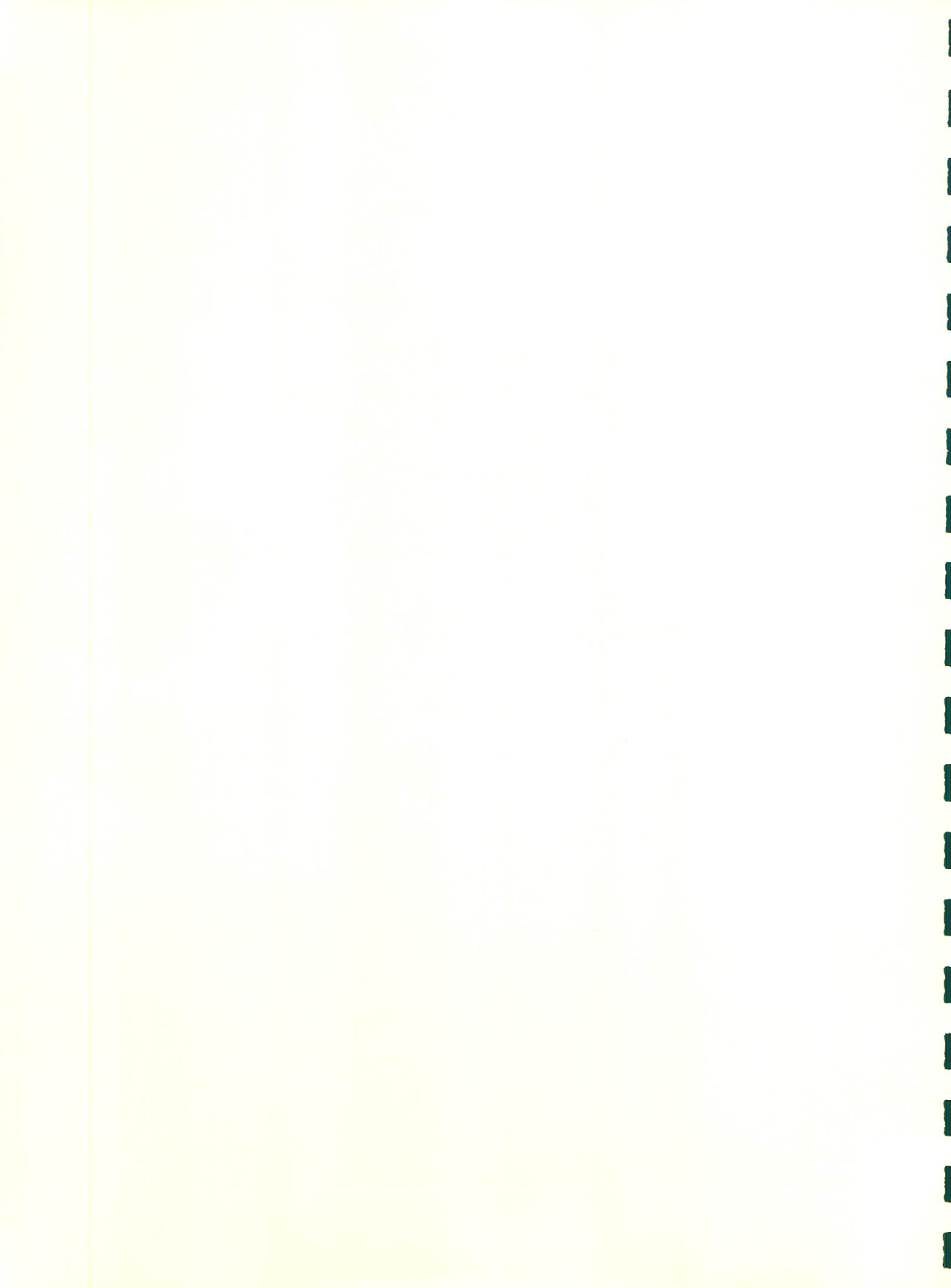
AUDITORS' REPORT

We have examined the balance sheet of Montreal Transportation Commission as at April 30, 1965 and the statements of revenue and expenses and of accumulated deficit for the period ended on that date. Our examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as we considered necessary in the circumstances.

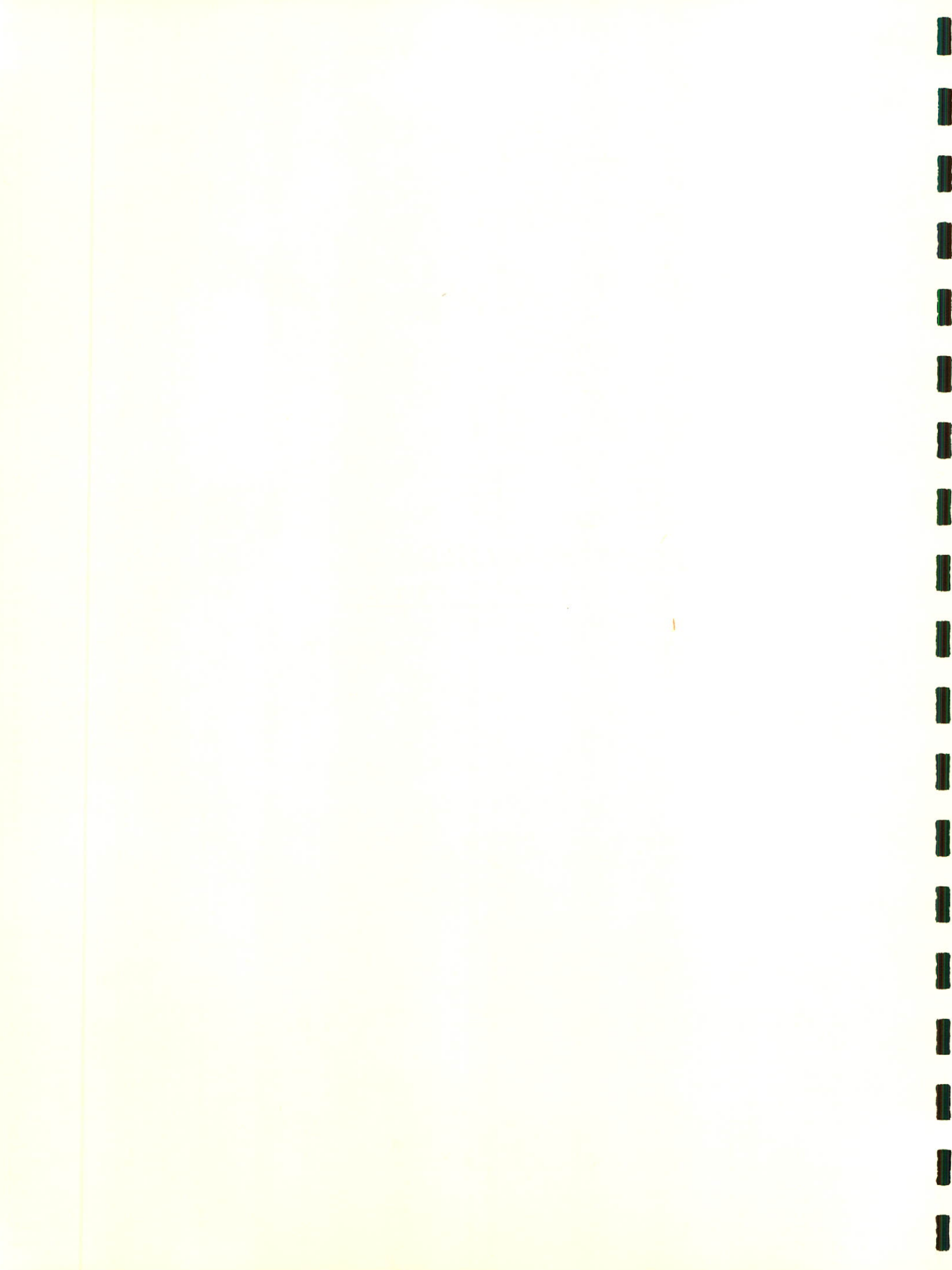
In our opinion, the accompanying balance sheet and statements of revenue and expenses and of accumulated deficit present fairly the financial position of the Commission as at April 30, 1965 and the results of its operations for the period ended on that date, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Courtois, Frédette, Charette & Cie.
Chartered Accountants.

Montreal, November 10, 1965.



STATISTICS



MONTREAL TRANSPORTATION COMMISSION

Period ending		Revenue Passengers	Passenger Revenue
November 30,	1951 *	165,554,244	\$13,154,986
" "	1952	368,394,827	30,093,012
" "	1953	342,893,777	32,187,264
" "	1954	327,515,022	30,660,691
" "	1955	316,442,441	29,635,901
" "	1956	295,442,624	34,301,695
" "	1957	292,908,434	33,969,778
" "	1958	285,818,614	34,882,830
" "	1959	280,495,114	38,761,340
" "	1960	284,522,820	38,973,789
" "	1961	281,859,091	38,221,042
" "	1962	282,566,340	38,020,514
" "	1963	279,085,950	37,654,601
" "	1964	285,023,167	38,474,505
April 30,	1965 **	124,734,432	17,727,039

* period June 16 to November 30, 1951, only
 ** period December 1, 1964 to April 30, 1965, only

NUMBER OF MILES OPERATED

Period ending		Tramways		Autobus		Trolleybus		Total
		Number	% of Total	Number	% of Total	Number	% of Total	Number
November 30,	1951 *	14,140,735	60%	8,195,520	35%	1,276,139	5%	23,612,394
" "	1952	30,265,378	57%	19,462,565	37%	3,013,930	6%	52,741,873
" "	1953	25,377,895	49%	22,507,735	44%	3,474,139	7%	51,359,769
" "	1954	21,910,406	44%	24,988,379	50%	3,285,900	6%	50,184,685
" "	1955	19,582,368	40%	26,567,102	54%	3,123,356	6%	49,272,826
" "	1956	16,208,684	33%	30,069,637	61%	2,958,580	6%	49,236,901
" "	1957	10,877,029	22%	35,161,922	72%	2,726,113	6%	48,765,064
" "	1958	6,243,176	13%	38,773,279	82%	2,177,723	5%	47,194,178
" "	1959	1,818,877	4%	43,223,217	91%	2,186,971	5%	47,229,065
" "	1960	-	-	45,469,692	96%	2,109,040	4%	47,578,732
" "	1961	-	-	45,274,129	96%	1,871,161	4%	47,145,290
" "	1962	-	-	45,527,334	96%	1,958,750	4%	47,486,084
" "	1963	-	-	45,221,756	96%	1,989,823	4%	47,211,579
" "	1964	-	-	46,414,831	96%	1,788,327	4%	48,203,158
April 30,	1965 **	-	-	19,969,085	96%	869,602	4%	20,838,687

* period June 16 to November 30, 1951, only
 ** period December 1, 1964 to April 30, 1965 only.

NUMBER OF VEHICLES

	Tramways		Autobus		Trolleybus		Total
	Number	% of Total	Number	% of Total	Number	% of Total	Number
As at June 16, 1951	939	61%	522	34%	82	5%	1543
As at Nov. 30, 1951	939	60%	555	35%	80	5%	1574
As at Nov. 30, 1952	892	53%	678	41%	105	6%	1675
As at Nov. 30, 1953	819	49%	766	45%	105	6%	1690
As at Nov. 30, 1954	789	48%	764	46%	105	6%	1658
As at Nov. 30, 1955	690	40%	931	54%	105	6%	1726
As at Nov. 30, 1956	507	28%	1171	66%	105	6%	1783
As at Nov. 30, 1957	314	17%	1457	78%	105	5%	1876
As at Nov. 30, 1958	144	8%	1670	87%	105	5%	1919
As at Nov. 30, 1959	-	-	1830	95%	105	5%	1935
As at Nov. 30, 1960	-	-	1847	95%	105	5%	1952
As at Nov. 30, 1961	-	-	1904	95%	105	5%	2009
As at Nov. 30, 1962	-	-	1897	95%	105	5%	2002
As at Nov. 30, 1963	-	-	1896	95%	105	5%	2001
As at Nov. 30, 1964	-	-	1896	95%	105	5%	2001
As at Apr. 30, 1965	-	-	1896	95%	105	5%	2001

